

证券代码：688009

证券简称：中国通号

公告编号：2024-013

中国铁路通信信号股份有限公司 关于自愿披露轨道交通市场重要项目中标的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

重要内容提示：

- 中标共计七个重要项目，其中铁路市场五个，分别为新建几内亚马瑞巴亚港至西芒杜矿区铁路“三电”系统集成施工总承包MXSD-2标段项目，中标金额12.45亿元；新建几内亚马瑞巴亚港至西芒杜矿区铁路信号及列车运行控制系统采购项目，中标金额5.12亿元；新建合肥至武汉高速铁路（湖北段）“四电”工程HWRD标段项目，中标金额4.3亿元；新建京港高速铁路九江至南昌段四电、房建及相关工程施工总承包CJRD标段项目，中标金额3.62亿元；新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段项目“三电”及管线迁改工程ZJQG-2标项目，中标金额1.04亿元。城市轨道交通市场二个，分别为沈阳地铁3号线一期工程专用通信及自动售检票系统安装工程项目，中标金额1.72亿元；深圳地铁5号线西延工程及16号线二期工程信号系统设备采购项目，中标金额1.53亿元。
- 合同生效条件：双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效（以及满足双方约定的其他条件）。
- 合同履行期限：合同签订日至项目质保期结束（以及满足双方约定的其他条件）。
- 风险提示：以上项目已中标公示，因涉及相关手续办理，尚未与招标人签订相关正式合同，存在不确定性；因以上项目需跨年分期实施，对2024年当期业绩影响有不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。

2024年3月至4月，中国铁路通信信号股份有限公司（以下简称“本公司”）在轨道交通市场共中标七个重要项目，其中铁路市场五个，分别为新建几内亚马瑞巴亚港至西芒杜矿区铁路“三电”系统集成施工总承包MXSD-2标段项目、新建几内亚马瑞巴亚港至西芒杜矿区铁路信号及列车运行控制系统采购项目、新建合肥至武汉高速铁路（湖北段）“四电”工程HWRD标段项目、新建京港高速铁路九江至南昌段四电、房建及相关工程施工总承包CJRD标段项目、新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段项目“三电”及管线迁改工程ZJQG-2标项目；城市轨道交通市场二个，分别为沈阳地铁3号线一期工程专用通信及自动售检票系统安装工程项目、深圳地铁5号线西延工程及16号线二期工程信号系统设备采购项目。本次公告中标项目详细情况如下：

一、铁路市场中标项目相关情况

	项目一	项目二	项目三
一、项目基本情况			
1. 项目名称	新建几内亚马瑞巴亚港至西芒杜矿区铁路项目“三电”系统集成施工总承包MXSD-2标段项目	新建几内亚马瑞巴亚港至西芒杜矿区铁路信号及列车运行控制系统采购项目	新建合肥至武汉高速铁路(湖北段)“四电”工程HWRD标段项目
2. 招标人	WINNING CONSORTIUM SIMANDOU RAILWAY SAU	WINNING CONSORTIUM SIMANDOU RAILWAY SAU	长江沿岸铁路集团湖北有限公司
3. 中标金额（亿元）	12.45	5.12	4.3

4. 项目概况	几内亚马瑞巴亚港至西芒杜矿区铁路正线全长 552.5km, 本公司将负责本项目 2 标段 321.5km 的通信、信号、电力等工程的设备采购安装、系统调试等系统集成工作, 并配合联调联试、试运行等工作。	几内亚马瑞巴亚港至西芒杜矿区铁路正线全长 552.5km, 本公司将负责本项目整套移动闭塞信号系统的系统设计、设备供货、调试开通等工作。	本项目正线长度 163.35km, 线路设计行车速度 350km/h, 将装备 CTCS-3 级高铁列车运行控制系统。本公司将负责本项目全线通信、信号等工程的设备采购安装、系统调试等系统集成工作, 并配合联调联试、试运行等工作。
二、拟签订合同主要条款			
1. 合同金额 (亿元)	12.45	5.12	4.3
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、结清款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	几内亚境内	几内亚境内	湖北省境内
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束, 其中项目执行周期为 22 个月, 质保期为 24 个月, 共计 46 个月。	合同签订日至项目质保期结束, 其中项目执行周期为 20 个月, 质保期为 24 个月, 共计 44 个月。	合同签订日至项目质保期结束, 其中项目执行周期为 51 个月, 质保期为 12 个月, 共计 63 个月。
5. 合同生效条件	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章或合同专用章后正式生效。
6. 合同签署地点	几内亚	几内亚	武汉市

	项目四	项目五
一、项目基本情况		
1. 项目名称	新建京港高速铁路九江至南昌段四电、房建及相关工程施工总承包 CJRD 标段项目	新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段项目“三电”及管线迁改工程 ZJQG-2 标项目
2. 招标人	昌九城际铁路股份有限公司	厦深铁路广东有限公司
3. 中标金额（亿元）	3.62	1.04
4. 项目概况	本项目正线长度 137.716km，线路设计行车速度 350km/h，将装备 CTCS-3 级高铁列车运行控制系统。本单位负责本项目通信、信号、信息等工程的设备采购安装、系统调试等系统集成工作，并配合联调联试、试运行等工作。	本项目线路全长 44.435km，线路设计行车速度 350km/h。本公司将负责本项目江门市境内通信、信号、电力等线路及设施迁改工作。
二、拟签订合同主要条款		
1. 合同金额（亿元）	3.62	1.04
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	江西省境内	广东省境内
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期为 35 个月，质保期为 24 个月，共计 59 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期为 24 个月，质保期为 12 个月，共计 36 个月。

5. 合同生效条件	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章或合同专用章后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章或合同专用章后正式生效。
6. 合同签署地点	南昌市	广州市

二、城市轨道交通市场中标项目相关情况

	项目六	项目七
一、项目基本情况		
1. 项目名称	沈阳地铁 3 号线一期工程专用通信及自动售检票系统安装工程项目	深圳地铁 5 号线西延工程及 16 号线二期工程信号系统设备采购项目
2. 招标人	沈阳地铁集团有限公司	深圳市地铁集团有限公司
3. 中标金额（亿元）	1.72	1.53
4. 项目概况	本项目线路全长 18.8km，设地下车站 16 座。本公司将负责本项目专用通信、公安通信、综合监控系统安装等工作。	5 号线西延工程线路全长 2.883km，设 3 座地下站。本公司将负责 5 号线西延工程信号系统设备供应和 5 号线工程既有系统设备更新、升级改造等工作。 16 号线二期工程线路全长 9.54km，设 8 座地下站。本公司将负责 16 号线二期工程信号系统设备供应和 16 号线一期工程既有系统设备更新、升级改造等工作。

二、拟签订合同主要条款		
1. 合同金额（亿元）	1.72	1.53
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、竣工验收款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、到货款、竣工验收款、最终验收款等流程进行支付。
3. 履行地点	沈阳市	深圳市
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期为16个月，质保期为24个月，共计40个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期为6个月，质保期为36个月，共计42个月。
5. 合同生效条件	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章或合同专用章后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。
6. 合同签署地点	沈阳市	深圳市

三、对公司的影响

1. 以上项目中标金额总计约为人民币29.78亿元，约占本公司中国会计准则下2023年经审计营业收入的8.05%。因为上述项目跨年分期实施，对2024年当期业绩影响有不确定性；如以上项目签订正式合同并顺利实施，在项目执行期间预计对本公司产生较为积极的影响。

2. 本公司与上述招标人不存在关联关系，上述项目中标对本公司业务独立性不构成影响。

四、可能存在的风险

以上项目已中标公示，因涉及相关手续办理，尚未与招标人签订相关正式合同，存在不确定性。上述项目最终金额、履行条款等内容以正式签订的合同为准，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

中国铁路通信信号股份有限公司董事会

2024年5月21日