

证券代码：688009

证券简称：中国通号

公告编号：2024-028

中国铁路通信信号股份有限公司 关于自愿披露轨道交通市场重要项目中标的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

重要内容提示：

- 中标共计十个重要项目，其中铁路市场三个，分别为新建潍坊至宿迁高速铁路济南局维管范围四电及相关工程弱电标项目，中标金额7.32亿元；几内亚力拓西芒杜铁路项目部铁路信号设备采购项目，中标金额3.64亿元；新建上海至南京至合肥高速铁路南京北站站房、客服信息系统及相关工程NJBZFX-04SG标段施工总价承包项目，中标金额1.54亿元。城市轨道交通市场七个，分别为武汉市轨道交通1号线信号系统及配套项目更新改造工程信号系统集成项目，中标金额5.1亿元；上海市轨道交通市域线崇明线工程信号系统采购项目，中标金额4.09亿元；青岛市地铁7号线二期工程信号系统设备采购及集成项目，中标金额2.96亿元；轨道交通22号线（平谷线）工程信号系统及AFC系统设备安装工程，中标金额2.53亿元；上海市轨道交通18号线二期工程通信、信号、综合监控、门禁、火灾自动报警、气体灭火、自动售检票、站台门系统施工项目，中标金额1.48亿元；上海13号线车地无线LTE信号系统改造工程项目，中标金额1.39亿元；重庆轨道交通24号线一期站后及中梁山大修基地系统设备10标24号线一期全线通信、综合监控、自动售检票工程项目，中标金额1.02亿元。
- 合同生效条件：双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效（以及满足双方约定的其他条件）。
- 合同履行期限：合同签订日至项目质保期结束（以及满足双方约定的其

他条件)。

- 风险提示：以上项目已中标公示，因涉及相关手续办理，尚未与招标人签订相关正式合同，存在不确定性；因以上项目需跨年分期实施，对2024年当期业绩影响存在不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。

2024年9月至10月，中国铁路通信信号股份有限公司(以下简称“本公司”)在轨道交通市场共中标十个重要项目，其中铁路市场三个，分别为新建潍坊至宿迁高速铁路济南局维管范围四电及相关工程弱电标项目、几内亚力拓西芒杜铁路项目部铁路信号设备采购项目、新建上海至南京至合肥高速铁路南京北站站房、客服信息系统及相关工程 NJBZFXX-04SG 标段施工总价承包项目。城市轨道交通市场七个，分别为武汉市轨道交通1号线信号系统及配套项目更新改造工程信号系统集成项目、上海市轨道交通市域线崇明线工程信号系统采购项目、青岛市地铁7号线二期工程信号系统设备采购及集成项目、轨道交通22号线(平谷线)工程信号系统及AFC系统设备安装工程项目、上海市轨道交通18号线二期工程通信、信号、综合监控、门禁、火灾自动报警、气体灭火、自动售检票、站台门系统施工项目、上海13号线车地无线LTE信号系统改造工程项目、重庆轨道交通24号线一期站后及中梁山大修基地系统设备10标24号线一期全线通信、综合监控、自动售检票工程项目。本次公告中标项目详细情况如下：

一、铁路市场中标项目相关情况

	项目一	项目二	项目三
一、项目基本情况			
1. 项目名称	新建潍坊至宿迁高速铁路济南局维管范围四电及相关工程弱电标项目	几内亚力拓西芒杜铁路项目部铁路信号设备采购项目	新建上海至南京至合肥高速铁路南京北站站房、客服信息系统及相关工程 NJBZFXX-04SG 标段施工总价承包项目
2. 招标人	雄安高速铁路有限公司	中铁十八局集团有限公司	中国铁路上海局集团有限公司
3. 中标金额（亿元）	7.32	3.64	1.54
4. 项目概况	<p>本项目线路全长 398.49km，线路设计行车速度 350km/h，将装备 CTCS-3 级高铁列车运行控制系统。</p> <p>本公司将负责本项目全线通信、信号、信息等工程的设备采购安装、系统调试等系统集成工作，并配合联调联试、试运行等工作。</p>	<p>本项目线路全长 72.5km，设 7 座车站；工程初期配属 78 列车。</p> <p>本公司将负责本项目信号设备的系统设计、供货及现场调试和开通等工作。</p>	<p>本项目南京北站站房及相关工程总建筑面积 69.21 万平方米，其中国铁站房及相关工程 29.67 万平方米，枢纽配套车场及换乘空间工程 39.54 万平方米。</p> <p>本公司将负责南京北站信息工程的设备采购、系统调试等系统集成工作，并配合联调联试、试运行等工作。</p>
二、拟签订合同主要条款			

1. 合同金额（亿元）	7.32	3.64	1.54
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、竣工验收款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	山东省、江苏省	几内亚境内	南京市
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为44个月，质保期为12个月，共计56个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为15个月，质保期为24个月，共计39个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为26个月，质保期为24个月，共计50个月。
5. 合同生效条件	自双方法定代表人或委托代理人签字，并加盖公章或合同专用章之日起正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章，且卖方已按本合同约定向买方提交了履约担保后正式生效。
6. 合同签署地点	北京市	天津市	南京市

二、城市轨道交通市场中标项目相关情况

	项目四	项目五	项目六
一、项目基本情况			
1. 项目名称	武汉市轨道交通1号线信号系统及配套设施更新改造工程信号系统集成项目	上海市轨道交通市域线崇明线工程信号系统采购项目	青岛市地铁7号线二期工程信号系统设备采购及集成项目

2. 招标人	武汉地铁集团有限公司	上海申通地铁建设集团有限公司 上海地铁维护保障有限公司	青岛地铁集团有限公司
3. 中标金额（亿元）	5.1	4.09	2.96
4. 项目概况	本项目线路全长 38.45km, 设 32 座车站, 全为高架站; 工程初期配属列车 72 列/288 辆。 本公司将负责本项目信号系统集成等工作。	本项目线路全长 42.317km, 设 8 座地下站; 工程初期配属列车 40 列/120 辆。 本公司将负责本项目信号系统集成等工作。	本项目线路全长 16.9km, 设 14 座地下站; 工程初期配属列车 30 列/180 辆。 本公司将负责本项目信号系统集成等工作。
二、拟签订合同主要条款			
1. 合同金额（亿元）	5.1	4.09	2.96
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、验收款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、验收款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	武汉市	上海市	青岛市
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束, 其中项目执行周期约为 36 个月, 质保期为 24 个月, 共计 60 个月。	合同签订日至项目质保期结束, 其中项目执行周期约为 27 个月, 质保期为 24 个月, 共计 51 个月。	合同签订日至项目质保期结束, 其中项目执行周期约为 32 个月, 质保期为 24 个月, 共计 56 个月。
5. 合同生效条件	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。
6. 合同签署地点	武汉市	上海市	青岛市

	项目七	项目八
一、项目基本情况		
1. 项目名称	轨道交通 22 号线（平谷线）工程信号系统及 AFC 系统设备安装工程项目	上海市轨道交通 18 号线二期工程通信、信号、综合监控、门禁、火灾自动报警、气体灭火、自动售检票、站台门系统施工项目
2. 招标人	北京城市快轨建设管理有限公司	上海申通地铁建设集团有限公司
3. 中标金额（亿元）	2.53	1.48
4. 项目概况	本项目线路全长 81.82km，设站 22 座，其中地下车站 19 座，高架站 3 座。 本公司将负责本项目信号及 AFC 系统安装工作。	本项目线路全长约 8.006km，设地下车站 6 座。 本公司将负责本项目通信、信号、综合监控等系统安装工作。
二、拟签订合同主要条款		
1. 合同金额（亿元）	2.53	1.48
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、竣工验收款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	北京市、河北省	上海市
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约 49 个月，质保期为 24 个月，共计 73 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约 40 个月，质保期为 24 个月，共计 64 个月。

5. 合同生效条件	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章或合同专用章后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章或合同专用章后正式生效。
6. 合同签署地点	北京市	上海市

	项目九	项目十
一、项目基本情况		
1. 项目名称	上海 13 号线车地无线 LTE 信号系统改造工程项目	重庆轨道交通 24 号线一期站后及中梁山大修基地系统设备 10 标 24 号线一期全线通信、综合监控、自动售检票工程项目
2. 招标人	上海申通地铁集团有限公司	中国水利水电第四工程局有限公司
3. 中标金额（亿元）	1.39	1.02
4. 项目概况	本项目线路全长 38.5km，设 31 座地下站；工程初期配属列车 62 列。 本公司将负责本项目 DCS 系统 ATC、ATS 等设备供货安装调试工作。	本项目线路全长 18.9km，设地下车站 12 座。 本公司将负责本项目通信、综合监控、自动售检票等系统安装工作。
二、拟签订合同主要条款		
1. 合同金额（亿元）	1.39	1.02
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、竣工验收款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	上海市	重庆市

4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 24 个月，质保期为 24 个月，共计 48 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约 23 个月，质保期为 24 个月，共计 47 个月。
5. 合同生效条件	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章或合同专用章后正式生效。
6. 合同签署地点	上海市	重庆市

三、对公司的影响

1. 以上项目中标金额总计约为人民币31.07亿元，约占本公司中国会计准则下2023年经审计营业收入的8.40%。因为上述项目跨年分期实施，对2024年当期业绩影响存在不确定性；如以上项目签订正式合同并顺利实施，在项目执行期间预计对本公司产生较为积极的影响。

2. 本公司与上述招标人不存在关联关系，上述项目中标对本公司业务独立性不构成影响。

四、可能存在的风险

以上项目已中标公示，因涉及相关手续办理，尚未与招标人签订相关正式合同，存在不确定性。上述项目最终金额、履行条款等内容以正式签订的合同为准，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

中国铁路通信信号股份有限公司董事会

2024年11月25日