

中国铁路通信信号股份有限公司 关于自愿披露轨道交通市场重要项目中标的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

重要内容提示：

● 中标共计八个重要项目，其中铁路市场五个，分别为新建雄安新区至忻州高速铁路四电及相关工程XXRD标段项目（以下简称“雄忻高铁弱电工程”），中标金额9.61亿元；时速350公里复兴号动车组配套电务车载设备集成采购项目，中标金额2.16亿元；新建广州至湛江高速铁路广州（不含）~佛山（含）段工程施工总价承包（GZSG3标段）项目（以下简称“广湛高铁广佛段弱电工程”），中标金额1.41亿元；新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段汉口至汉川东施工、监理站后工程WYRD-1标段项目（以下简称“沪渝蓉高铁汉汉段弱电工程”），中标金额1.26亿元；津秦高铁综合视频监控系统补强工程施工总价承包项目，中标金额1.1亿元。城市轨道交通市场三个，分别为深圳市城市轨道交通3号线四期信号系统（含3号线既有信号系统更新改造）及3号线列车增购车载信号设备采购项目，中标金额6.01亿元；长春市城市轨道交通7号线一期工程信号系统（设备集成）项目，中标金额2.35亿元；徐州市城市轨道交通6号线一期工程弱电系统安装工程施工01标项目，中标金额1.2亿元。

● 合同生效条件：双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效（以及满足双方约定的其他条件）。

● 合同履行期限：合同签订日至项目质保期结束（以及满足双方约定的其他条件）。

● 风险提示：以上项目已中标公示，因涉及相关手续办理，尚未与招标人签订相关正式合同，存在不确定性；因以上项目需跨年分期实施，对2023年当期

业绩影响有不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。

2023年5月至6月，中国铁路通信信号股份有限公司（以下简称“本公司”）在轨道交通市场共中标八个重要项目，其中铁路市场五个，分别为雄忻高铁弱电工程、时速350公里复兴号动车组配套电务车载设备集成采购项目、广湛高铁广佛段弱电工程、沪渝蓉高铁汉汉段弱电工程、津秦高铁综合视频监控系统补强工程施工总价承包项目；城市轨道交通市场三个，分别为深圳市城市轨道交通3号线四期信号系统（含3号线既有信号系统更新改造）及3号线列车增购车载信号设备采购项目、长春市城市轨道交通7号线一期工程信号系统（设备集成）项目、徐州市城市轨道交通6号线一期工程弱电系统安装工程施工01标项目。本次公告中标项目详细情况如下：

一、铁路市场中标项目相关情况

	项目一	项目二	项目三
一、项目基本情况			
1. 项目名称	雄忻高铁弱电工程	时速 350 公里复兴号动车组配套电务车载设备集成采购项目	广湛高铁广佛段弱电工程
2. 招标人	雄安高速铁路有限公司	中国国家铁路集团有限公司	中国铁路广州局集团有限公司
3. 中标金额 (亿元)	9.61	2.16	1.41
4. 项目概况	<p>本项目正线全长 342.033 公里，其中河北省境内 227.17 公里，山西省境内 114.87 公里，线路设计行车速度 350km/h，将装备 CTCS-3 级高铁列车运行控制系统。</p> <p>本公司将负责本项目全线通信、信号等工程的设备采购、系统调试等系统集成工作，并配合联调联试、试运行等工作。</p>	<p>本项目招标范围为时速 350 公里复兴号动车组配套电务车载设备集成，共计 188 套，其中 1 包 86 套，2 包 54 套，3 包 48 套。</p> <p>本公司将负责本项目 1 包 86 套 CTCS-3 级列控系统车载设备供应工作。</p>	<p>本项目正线全长 24.466 公里，线路设计行车速度 350km/h，将装备 CTCS-3 级高铁列车运行控制系统。</p> <p>本公司将负责本项目通信、信号、灾害监测等工程的设备采购、系统调试等系统集成工作，并配合联调联试、试运行等工作。</p>
二、拟签订合同主要条款			
1. 合同金额	9.61	2.16	1.41

(亿元)			
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、竣工验收款、质保款等流程进行支付。	项目按照到货款、验收款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、竣工验收款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	河北省、山西省境内	北京市	佛山市
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 46 个月，质保期为 12 个月，共计 58 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 2 个月，质保期为 24 个月，共计 26 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约 28 个月，缺陷责任期为 24 个月，共计 52 个月。
5. 合同生效条件	自双方法定代表人或委托代理人签字，并加盖公章或合同专用章之日起正式生效。	自双方法定代表人或委托代理人签字，并加盖公章或合同专用章之日起正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。
6. 合同签署地点	石家庄市、太原市、北京市	北京市	广州市

	项目四	项目五
一、项目基本情况		
1. 项目名称	沪渝蓉高铁汉汉段弱电工程	津秦高铁综合视频监控系统补强工程施工总价承包项目
2. 招标人	中国铁路武汉局集团有限公司	中国铁路北京局集团有限公司

3. 中标金额(亿元)	1.26	1.1
4. 项目概况	<p>本项目线路全长 44.535 公里，线路设计行车速度 350km/h，将装备 CTCS-3 级高铁列车运行控制系统。</p> <p>本公司将负责本项目全线通信、信号、信息等工程的设备采购、系统调试等系统集成工作，并配合联调联试、试运行等工作。</p>	<p>津秦高铁线路全长 261 公里，共设 9 个车站，本次将对沿线重点区段进行视频监控补强，并对既有模拟摄像机进行更新。</p> <p>本公司将负责本项目综合视频监控系统的设备采购、安装督导、系统软件接入调试等工作，并配合联调联试、试运行等工作。</p>
二、拟签订合同主要条款		
1. 合同金额(亿元)	1.26	1.1
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、竣工验收款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	湖北省境内	天津市、河北省境内
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 28 个月，质保期为 12 个月，共计 40 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 2 个月，质保期为 24 个月，共计 26 个月。
5. 合同生效条件	自双方法定代表人或委托代理人签字，并加盖公章或合同专用章之日起正式生效。	双方法定代表人或其委托代理人在合同协议书上签字并盖单位章后，合同生效。

件		
6. 合同签署地点	武汉市	北京市

二、城市轨道交通市场中标项目相关情况

	项目六	项目七	项目八
一、项目基本情况			
1. 项目名称	深圳市城市轨道交通3号线四期信号系统（含3号线既有信号系统更新改造）及3号线列车增购车载信号设备采购项目	长春市城市轨道交通7号线一期工程信号系统（设备集成）项目	徐州市城市轨道交通6号线一期工程弱电系统安装工程施工01标项目
2. 招标人	深圳市地铁集团有限公司	长春市轨道交通集团有限公司	徐州地铁集团有限公司
3. 中标金额（亿元）	6.01	2.35	1.2
4. 项目概况	本项目线路全长52.34km，设21座地下站、17座高架站。工程初期配属列车98列/588辆。 本公司将负责本项目信号系统集成等工作。	本项目线路全长23.164km，设19座车站，换乘站8座。工程初期配属列车20列/120辆。 本公司将负责本项目信号系统集成等工作。	本项目线路全长约22.912km，共设站16座，全部为地下线。 本公司将负责本项目信号、综合监控、环境与设备监控、门禁、节能控制、站台门等系统的安装、调试等工作。

二、拟签订合同 主要条款			
1. 合同金额(亿元)	6.01	2.35	1.2
2. 支付进度安排	项目按照预付款、设计审查款、到货款、竣工验收款、提交结算资料款、结算完成款、最终验收款等流程进行支付。	项目按照预付款、设备到货款、进度款、竣工验收款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、竣工验收款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	深圳市	长春市	徐州市
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束,其中项目执行周期约为24个月,质保期为36个月,共计60个月。	合同签订日至项目质保期结束,其中项目执行周期约为24个月,质保期为36个月,共计60个月。	合同签订日至项目质保期结束,其中项目执行周期约为32个月,质保期为24个月,共计56个月。
5. 合同生效条件	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。	双方法定代表人或授权代表在合同文本上签字,并分别加盖双方单位的公章,并且买方已收到卖方提交的履约保证金后,合同正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章或合同专用章后正式生效。
6. 合同签署地点	深圳市	长春市	徐州市

三、对公司的影响

1. 以上项目中标金额总计约为人民币25.1亿元，约占本公司中国会计准则下2022年经审计营业收入的6.24%。因为上述项目跨年分期实施，对2023年当期业绩影响有不确定性；如以上项目签订正式合同并顺利实施，在项目执行期间预计对本公司产生较为积极的影响。

2. 本公司与上述招标人不存在关联关系，上述项目中标对本公司业务独立性不构成影响。

四、可能存在的风险

以上项目已中标公示，因涉及相关手续办理，尚未与招标人签订相关正式合同，存在不确定性。上述项目最终金额、履行条款等内容以正式签订的合同为准，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

中国铁路通信信号股份有限公司董事会

2023年7月25日